

Stage de qualification conduite

Examen écrit

Durée : 2h30

Date :

Lieu :

1ère question : Définitions

1-a : Donnez la définition de la signalisation d'espacement.

1-b : Précisez l'identification et le repérage des signaux d'espacement.

1-c : Donnez la définition de la signalisation de manœuvre.

1-d : Précisez les différentes indications qu'un signal de manœuvre peut présenter.



2^{ème} question : Signalisation d'espacement et de manœuvre

2-a : En gare du Parc St Maur, conducteur de la mission ZEBU 87, après avoir effectué le service voyageur dont vous donnerez la définition, vous êtes informé par le chef de régulation qu'un train stationne devant le signal Nf 1420.

Pour vous rendre au PK 11,400, donnez pour chaque signal rencontré :

- l'identification.
- l'indication présentée.
- les règles de conduite à appliquer sur le matériel MI 84.

2-b : Conduisant un train composé d'un élément MI 84, quelles règles de conduite devez-vous appliquer dans chacun des cas suivants :

- Le signal 101 à St Germain en Laye présente le feu blanc + la plaque G.
- Le signal 108 à St Germain en Laye présente le feu blanc.
- Le signal 1811 à Boissy-St-Léger présente 2 feux jaunes clignotants sur une ligne verticale + Avertissement.
- Le signal 1811 présente les indications Avertissement + Bande jaune.
- Le signal 3038 à Noisy-le-Grand Mont d'Est présente le feu rouge clignotant.

3^{ème} question : Incidents de signalisation

3-a : Circulant sur la voie 1 entre St Maur-Créteil et Le Parc-St-Maur avec la mission NEGE 18, vous constatez la fermeture inopinée du signal Nf 1501.

- Quelles sont les opérations à effectuer sur le matériel MI 84?
- Indiquez les conditions de reprise de la marche, sachant que l'arrêt du train est obtenu après le franchissement du signal.
- Pourquoi le signal s'est-il fermé inopinément?

3-b : Conduisant un élément MI 84 sur la voie 2 entre Noisy le Grand Mont d'Est et Bry-sur-Marne avec la mission TATI 49, vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au Pk 38,150.

- Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84.



3-c : En gare de la Défense, la circulation des trains s'effectue par le Quai B. Après avoir effectué votre service voyageur, le SACEM étant hors service, vous mettez votre train en mouvement en direction de Nanterre-Prefecture. Vous avez le déclenchement de l'arrêt automatique au franchissement du signal Nf 728.

- Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84.

4ème question : Incidents ligne/matériel

4-a : Quels sont les différents cas d'abaissement d'urgence des pantographes ?

4-b : Suite à une avarie au matériel, vous mettez hors-service le système de veille automatique. Comment repartez-vous ?

Nota : Pour les différentes situations vous devez utiliser les notices techniques A-531/1 et A-531/2.

